



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

09.12.2025 № 52.04-12/603

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

Руководителям предприятий,  
имеющим на праве собственности  
или ином законном основании  
железнодорожные пути необщего  
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информации о допущенном транспортом происшествии:

### **1. Обстоятельства произошедшего.**

04 сентября 2025 г. в 17 часов 51 минуту местного времени (16 часов 51 минуту московского времени, здесь и далее время московское) на регулируемом железнодорожном переезде, без дежурного работника, оборудованном автоматической светофорной и звуковой сигнализацией, расположенном на 168 км пк 10 двухпутного перегона Старосемейкино – Водинская, электрифицированного двухпутного участка Старосемейкино – Водинская Самарского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при исправно действующей переездной сигнализации, допущено столкновение электропоезда № 6344/43 электросекция ЭД4М № 204 приписки моторвагонного депо Безымянка Куйбышевской дирекции моторвагонного подвижного состава под управлением локомотивной бригады в составе: машиниста Кожеватова В.В. и помощника машиниста Ушанькова Н.А. с легковым автомобилем марки «KIA RIO», государственный номер У 301 УР 163 RUS, принадлежащим частному лицу Авдониной А.С. под управлением водителя Авдониной А.С.

Пригородный поезд №6344/43, следовал в нечетном направлении двухпутного перегона Водинская - Старосемейкино 168 км по зеленому огню локомотивного светофора в режиме выбега. Машинист электропоезда Кожеватов В.В. при приближении к регулируемому железнодорожному переезду



оборудованному автоматической сигнализацией, увидел двигающийся с левой стороны по ходу движения легковой автомобиль марки «KIA RIO», водитель которого не обращал внимания на подачу сигналов большой громкости, в результате при скорости следования поезда 55 км/час машинист Кожеватов В.В. применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Поезд № 6344/43 остановлен экстренным торможением на 168 км пк 8 (тормозной путь составил 211 метр, при расчетном значении - не более 232 метров).

В результате столкновения схода подвижного состава не допущено, габарит железнодорожного подвижного состава на двухпутном перегоне Водинская - Старосемейкино 168 км, не нарушен.

В результате дорожно-транспортного происшествия погибших и пострадавших нет.

В ходе первичного осмотра места допущенного случая нарушения безопасности движения признаков влияния внешних факторов на возникновение ДТП не выявлено.

Установленная скорость движения поездов по переезду Водинская - Старосемейкино 168 км, составляет: для пассажирских поездов – 60 км/ч, для грузовых поездов – 60 км/ч.

## **2. Последствия.**

В результате допущенного нарушения безопасности движения схода подвижного состава не допущено, габарит железнодорожного подвижного состава не нарушен. Нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено.

В ходе осмотра электропоезда ЭД4М № 204 выявлены следующие повреждения: деформация фартука и путеочистителя со стороны машиниста; деформирована концевая труба напорной магистрали; нарушена целостность концевого рукава Р-17 напорной магистрали; нарушена целостность лакокрасочного покрытия лицевой части кабины со стороны машиниста.

В результате допущенного нарушения безопасности движения автомобиль марки «KIA RIO» принадлежащий частному лицу, по предварительной оценке, получил повреждения в рамках текущего ремонта.

В результате столкновения железнодорожного подвижного состава с автомобилем водитель транспортного средства Авдонина А.С. 1989 года рождения отказалась от медицинской помощи.

Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Восстановительные, пожарные поезда, аварийно-спасательные формирования не привлекались. Силы и средства МЧС России и других специализированных организаций не задействованы.



Продолжительность перерыва в движении поездов на перегоне Старосемейкино – Водинская составило 12 минут.

Предварительный ущерб от допущенного нарушения безопасности движения составил 86 749 рублей.

### **3. Причина нарушения безопасности движения.**

Анализом причинно-следственных связей, в соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832/р комиссия пришла к выводу, что непосредственной причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортным средством явилось нарушение требований пунктов 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации водителем легкового автомобиля марки «KIA RIO» (государственный регистрационный номер У301УР163RUS) Авдониной А.С., в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд 168 км пк 10 перегона Старосемейкино – Водинская при запрещающем показании переездного светофора в габарит железнодорожного подвижного состава.

Способствующих и системных причин в ходе проведения расследования не установлено.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.**

В ходе проведенного расследования комиссией ОАО «РЖД» нарушений требований нормативно-технических документов по содержанию технических средств и действиям персонала со стороны работников ОАО «РЖД» не установлено.

В результате проведенного комиссионного расследования случая нарушения безопасности движения поездов установлено, что водителем легкового автомобиля марки «KIA RIO» (государственный регистрационный номер У301УР163RUS) Авдониной А.С. 1989 г.р., нарушены требования пунктов 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением совета Министров – правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения Российской Федерации), в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд 168 км пк 10 перегона Старосемейкино – Водинская при запрещающем показании светофора в габарит подвижного состава, вследствие чего было допущено столкновение с электропоездом № 6344/43 электросекция ЭД4М №204.

Также, в результате проведенного комиссионного расследования факты воздействия внешней среды, несанкционированного вмешательства посторонних лиц в деятельность железнодорожного транспорта, в том числе хищение элементов



инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, умышленные неправомерные действия (бездействие) персонала, обстоятельства непреодолимой силы, а также организации и работники, действия (бездействие) которых привели к возникновению нарушения безопасности движения не установлены.

## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.**

В соответствие с пунктом 4 раздела II Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава (электросекция ЭД4М № 204 поезда № 6344/43) с транспортным средством (легковой автомобиль марки «KIA RIO» государственный регистрационный номер У301УР163RUS) на железнодорожном переезде 168 км пк 10 перегона Старосемейкино – Водинская и отнести по учету и ответственности за владельцем автотранспортного средства – частным лицом Авдониной Анастасией Сергеевной.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

С уважением,  
Начальник Управления



А.В. Толстенев

Исп. Богданова Е.Е.  
+79535508893